

#### असाधारण

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

# प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 46] No. 46] नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 6, 2017/पौष 16, 1938

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 6, 2017/PAUSA 16, 1938

# पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जनवरी, 2017

का.आ. 52(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2074 (अ) तारीख 09 जून, 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 13 जून, 2016 में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पालनपुर से वडोदरा पाइपलाइन परियोजनान्तर्गत चंडीसर से आसोज तक पेट्रोलियम पदार्थ परिवहन के लिए गुजरात राज्य में हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 02 अगस्त 2016 तक उपलब्ध करा दी गई थीं

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए :

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

80 GI/2017 (1)

# अनुसूची

	तालुका : उ	अ <b>नुसूया</b> उमरेठ जिला : आणंद र	ाज्य : गुजरात		
<b>क्र</b> .			104 . 301(1(1	क्षेत्रफल	
त्र. सं.	गाँव का नाम	सर्वे / ब्लोक नं.	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मी.
1	2	3	4	5	6
1	घोरा	102 (सरकारी ऐस.ऐस.ऐन.ऐल)	00	37	30
		सर्वे नं 102 (सरकारी – नाला)	00	24	80
		108/1	00	01	78
		106/1/2	00	11	11
		115	00	21	10
		116 / पैकी	00	11	44
		सर्वे नं 116 / पैकी और 129 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	03	13
		129	00	31	04
		146 / 2 / पैकी	00	21	91
		147 / 1+2	00	23	27
		148	00	04	09
		149	00	03	56
		142 / 1	00	05	11
		141	00	13	37
		सर्वे नं. 141 और 172 / पैकी के बीच में (सरकारी — केनाल)	00	03	38
		सर्वे नं. 141 और 172 / पैकी के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	00
		172 / पैकी	00	22	41
		173 / 3	00	10	08
		173 / 1 177 / 2	00	09	30
		174+175	00	01	75
		178 / 1 / पैकी	00	00	60
		176/1 176/2	00	34	25
		178/2	00	01	39
		सर्वे नं. 178 / 2 और गाँव सरहद के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	49
2	थमणा	1220 / 3 / पैकी2	00	04	05
		1219	00	07	05
		1218	00	10	45
		1217	00	19	35
		1216	00	00	40
		1209	00	16	13
		1210 / 2	00	02	85
		1206	00	05	98
		1210 / 1 / पैकी2	00	08	80
		सर्वे नं. 1210 / 1 / पैकी2 और 1121 / पैकी1 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	02	34
		1121 / पैकी1	00	18	42
		1121 / पैकी2	00	17	58
		1122	00	16	89
		सर्वे नं. 1122 में (सरकारी — केनाल)	00	06	00
		1130 / पैकी4	00	02	94
		1125	00	04	13

थमणा (जारी)	1126 / पैकी2	00	13	19
	1127 / 1 / पैकी2	00	00	40
	1127 / 1 / पैकी1	00	19	66
	1127/2	00	05	88
	सर्वे नं. 1127 / 2 और 1141 / 1 / पैकी के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	32
	1141 / 1 / पैकी	00	11	92
	1141 / 2 / पैकी5	00	04	33
	1142 / पैकी1	00	09	01
	सर्वे नं. 1142 / पैकी1 और गाँव सरहद के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	37
3 लींगडा	109+110 / पैकी2	00	09	88
	109+110 / पैकी1	00	15	98
	116/1/1	00	11	51
	116/1/2	00	07	04
	114+115+116 / 2+117 / पैकी	00	27	10
	सर्वे नं. 114+115+116 / 2+117 / पैकी और 118 / 1 थी 4 के बीच में (सरकारी स्टेट हाइवे)	00	06	22
	118/1 थी 4/पैकी1			
	118/1 थी 4/पैकी2	00	32	24
	140+144	00	34	42
	145/1	00	00	40
	145 / 2 / पैकी	00	17	72
	235/1			
	235/2	00	10	08
	235/3			
	सर्वे नं. 235 और 233 / पैकी के बीच में (सरकारी — केनाल)	00	03	78
	233 / पैकी	00	38	18
	234/1			
	234/3	00	09	69
	234/2			
	सर्वे नं. 234/3 और 270/3 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	00	80
	सर्वे नं. 234/3 और 270/3 के बीच में (सरकारी स्टेट हाइवे)	00	03	98
	270/3	00	02	25
	270 / 4+5 / पैकी	00	16	84
	254	00	01	70
	269 / 1 / पैकी	00	15	89
	268	00	23	67
	267	00	24	23
	262/1			
	262/2	00	03	60
	262/3			
	264 / पैकी	00	01	63

		THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY		[PART II–	–SEC. 3(i
	लींगडा (जारी)	266/1			
	(11101 (1111)	266/2	00	21	65
		266/3			
		सर्वे नं. 266 और 425 के बीच में (सरकारी – केनाल)	00	10	97
		425 / पैकी1 425 / पैकी2	00	13	22
		425/ पर्कार — — सर्वे नं. 425 और 428 / 1+2 के बीच में (सरकारी ड्रेन)	00	05	92
		428 / 1+2	00	05	11
		427 / 2	00	20	88
		427 / 1	00	06	24
	2118111-11	427 / 7 गॉव सरहद और सर्वे नं. 235 के बीच में (सरकारी	00	11	98
4	आषीपुरा	अस्फालटेड रोड)	00	02	05
		235	00	07	32
		234 (सरकारी)	00	03	16
		238/2	00	02	81
		238 / 1	00	11	92
		245 246	00 00	12 13	68 69
		252 / 1	00	07	61
		251 / 1+2	00	11	26
		250	00	01	64
		सर्वे नं. 250 और 142 / पैकी के बीच में (सरकारी	00	03	01
		अस्फालटेड रोड)			
		142 / पैकी 134 / 2	00 00	07 12	40 99
		143/2	00	03	26
		143 / 1	00	17	42
		162	00	14	94
		161/3	00	05	49
		148 / 2पैकी	00	06	44
		161 / 7 160	00	00	90
		160 159 / 1पैकी	00	16 12	54
			00	12 15	13 76
		159 / 2 सर्वे नं.159 / 2 और 159 / 4 के बीच में (सरकारी —	00	15	76
		केनाल)	00	04	71
		159/3	00	00	50
		159 / 4	00	07	50
		152 / 3 152 / 1	00	09	07
		152 / 1 154 / पैकी	00 00	08 08	90 68
		153 / पैकी	00	15	18
		सर्वे नं.153 / पैकी और गाँव सरहद के बीच में (सरकारी	00	01	03
	,	– रास्ता)	00	01	03
5	फतेपुरा	60/2	00	19	41
		60/3	00	02	02
		61	00	03	12
		59 सर्वे नं.59 में (सरकारी — केनाल)	00 00	12 01	36 84
		58	00	07	62
		56 / 3 / पैकी	00	00	40
6	गंगापुरा	129	00	01	27
•		128/1/1	00	14	16
		128/1/3+2/1	00	00	40
		सर्वे नं 128/1/1 और 127/2 के बीच में (सरकारी			
		– रास्ता)	00	01	12
		127/2	00	16	82
		सर्वे नं 127 / 2 और गाँव सरहद के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	00	80
7	दागजीपुरा	396	00	12	93
	ŭ	397	00	09	94
		402	00	17	57
		400	00	12	03
		460	00	15	64
		459	00	00	40
		461	00	13	96

	दागजीपुरा (जारी)	463	00	09	80
	(11-113/1 (-11/1)		00	01	93
		466	00	15	94
			00	10	01
		लाईन)	00	06	67
		473 / 1 / पैकी 1	00	30	54
		473 / 1 / पैकी2			
		470	00	06	01
		सर्वे नं 473 / 1 और 473 / 2 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	55
		473/2	00	00	40
		495/2	00	03	36
		496	00	14	65
		497 / पैकी1	00	05	50
		502	00	15	39
		सर्वे नं 502 और 511 ⁄ पैकी के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	72
		511 / पैकी	00	22	20
		512	00	16	76
		515 / पैकी	00	00	60
		508	00	10	01
		522	00	19	06
		520	00	24	45
		सर्वे नं 520 और गाँव सरहद के बीच में (सरकारी —	00	00	90
_	<del></del>	रास्ता)			
8	शीली	1104	00	12	41
		1103	00	15	44
		1106	00	19	14
		1101	00	29	26
		1097	00	07	48
_		1098	00	32	68
9	खोरवाड	गाँव सरहद और सर्वे नं 132 / 2 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	76
		132/2	00	15	11
		132 / 1	00	00	40
		133 / पैकी	00	34	74

[फा. सं. आर-31015 / 10 / 16-ओआर-II]

पवन कुमार, अवर सचिव

# MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 5th January, 2017

**S.O.** 52(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2074(E) dated 09 June, 2016, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 13 June, 2016 the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in the State of Gujarat for transportation of petroleum product from Chandisar to Asoj under Palanpur Vadodara Pipeline by Hindustan Petroleum Corporation Limited.

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 2 August 2016.

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Hindustan Petroleum Corporation Limited free from all encumbrances.

Hindustan Petroleum Corporation Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

#### **SCHEDULE**

	Taluka: Umreth	District : Anand	State : Gujar	at	
Sl.No.	Name of the Village	Survey / Block No.		Area	
31.110.	Name of the vinage	Survey / Block No.	Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	GHORA	102 (G/L - S.S.N.L)	00	37	30
		In Suy. No. 102 (G/L-Nala)	00	24	80
		108/1	00	01	78
		106/1/2	00	11	11
		115	00	21	10
		116/P	00	11	44
		In Bet Suy. No. 116/P & 129 (G/L - Asp Road)	00	03	13
		129	00	31	04
		146/2/P	00	21	91
		147/1+2	00	23	27
		148	00	04	09
		149	00	03	56
		142/1	00	05	11
		141	00	13	37
		In Bet Suy. No. 141 & 172/P (G/L - Canal)	00	03	38
		In Bet Suy. No. 141 & 172/P (G/L - Cart Track)	00	01	00
		172/P	00	22	41
		173/3	00	10	08
		177/1 177/2	00	09	30
		174+175	00	01	75

GHORA (Contd)	178/1/P	00	00	60
	176/1 <b>7</b>			
	176/2	00	34	25
	178/2	00	01	39
	In Bet Suy. No. 178/2 & V.B (G/L - Cart Track)	00	01	49
THAMNA	1220/3/P2	00	04	05
	1219	00	07	05
	1218	00	10	45
	1217	00	19	35
	1216	00	00	40
	1209	00	16	13
	1210/2	00	02	85
	1206	00	05	98
	1210/1/P2	00	08	80
	In Bet Suy No1210/1/P2 & 1121/P1 (G/L - Cart Track)	00	02	34
	1121/P1	00	18	42
	1121/P2	00	17	58
	1122	00	16	89
	In Suy. No. 1122 (G/L - Canal )	00	06	00
	1130/P4	00	02	94
	1125	00	04	13
	1126/P2	00	13	19
	1127/1/P2	00	00	40
	1127/1/P1	00	19	66
	1127/2	00	05	88
	In Bet Suy. No. 1127/2 & 1141/1/P (G/L - Cart Track)	00	01	32
	1141/1/P	00	11	92
	1141/2/P5	00	04	33
	1142/P1	00	09	01
	In Bet Suy. No. 1142/P1 & V.B (G/L - Cart Track)	00	01	37
LINGDA	109+110/P2	00	09	88
	109+110/P1	00	15	98
	116/1/1	00	11	51
	116/1/2	00	07	04
	114+115+116/2+117/P	00	27	10
	In Bet Suy. No. 114+115+116/2+117/P & 118/1 To 4(G/L - State Highway)	00	06	22

8	THE G	AZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY		[PART II-	–SEC. 3(ii
	LINGDA (Contd)	118/1 To 4/P1 ק	00	22	2.4
		118/1 To 4/P2	00	32	24
		140+144	00	34	42
		145/1	00	00	40
		145/2/P	00	17	72
		235/1			
		235/2	00	10	08
		235/3			
		In Bet Suy. No. 235 & 233/P (G/L - Canal)	00	03	78
		233/P	00	38	18
		234/3	00	09	69
		234/1	00	00	40
		234/2	00	00	40
		In Bet Suy. No. 234/3 & 270/3 (G/L - Cart Track)	00	00	80
		In Bet Suy. No. 234/3 & 270/3 (G/L - State Highway)	00	03	98
		270/3	00	02	25
		270/4+5/P	00	16	84
		254	00	01	70
		269/1/P	00	15	89
		268	00	23	67
		267	00	24	23
		262/1			
		262/2	00	03	60
		262/3			
		264/P	00	01	63
		266/1			
		266/2	00	21	65
		266/3			
		In Bet Suy. No. 266 & 425(G/L - Canal)	00	10	97
		425/P1 425/P2	00	13	22
		In Bet Suy. No. 425 & 428/1+2 (G/L - Drain)	00	05	92
		428/1+2	00	05	11
		427/2	00	20	88
		427/1	00	06	24
		427/7	00	11	98
4	ASHIPURA	In Bet V.B & Suy. No. 235 (G/L - Asp Road)	00	02	05
		235	00	07	32

	ASHIPURA (Contd)	234 (G/L)	00	03	16
		238/2	00	02	81
		238/1	00	11	92
		245	00	12	68
		246	00	13	69
		252/1	00	07	61
		251/1+2	00	11	26
		250	00	01	64
		In Bet Suy. No. 250 & 142/P (G/L - Asp Road)	00	03	01
		142/P	00	07	40
		134/2	00	12	99
		143/2	00	03	26
		143/1	00	17	42
		162	00	14	94
		161/3	00	05	49
		148/2P	00	06	44
		161/7	00	00	90
		160	00	16	54
		159/1P	00	12	13
		159/2	00	15	76
		In Bet Suy. No. 159/2 & 159/4 (G/L - Canal)	00	04	71
		159/3	00	00	50
		159/4	00	07	50
		152/3	00	09	07
		152/1	00	08	90
		154/P	00	08	68
		153/P	00	15	18
		In Bet Suy. No. 153/P & V.B (G/L - Cart Track)	00	01	03
5	FATEPURA	60/2	00	19	41
		60/3	00	02	02
		61	00	03	12
		59	00	12	36
		In Suy. No. 59 (G/L - Canal)	00	01	84
		58	00	07	62
_		56/3/P	00	00	40
6	GANGAPURA	129	00	01	27
		128/1/1	00	14	16
		128/1/3+2/1 In Bet Suy. No. 128/1/1 & 127/2	00	00 01	40 12
		(G/L -Cart Track)			
		127/2	00	16	82
		In Bet Suy. No. 127/2 & V.B (G/L - Cart Track)	00	00	80

	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDIN	AIVI	[PART II-	-SEC.
DAGJIPUR	A 396	00	12	93
	397	00	09	94
	402	00	17	57
	400	00	12	03
	460	00	15	64
	459	00	00	40
	461	00	13	96
	463	00	09	80
	In Bet Suy. No. 463 & 466 (G/ - Road)	L 00	01	93
	466	00	15	94
	In Bet Suy 466 & 473/1 (G/L - Railway)	00	06	67
	473/1/P1 473/1/P2	00	30	54
	470 <sup></sup>	00	06	01
	In Bet Suy. No. 473/1 & 473/2 (G/L -Asp Road)	00	02	55
	473/2	00	00	40
	495/2	00	03	36
	496	00	14	65
	497/P1	00	05	50
	502	00	15	39
	In Bet Suy. No. 502 & 511/P (G/L -Cart Track)	00	01	72
	511/P	00	22	20
	512	00	16	76
	515/P	00	00	60
	508	00	10	01
	522	00	19	06
	520	00	24	45
	In Bet Suy. No. 520 & V.B (G/L -Cart Track)	00	00	90
SHILI	1104	00	12	41
	1103	00	15	44
	1106	00	19	14
	1101	00	29	26
	1097	00	07	48

In Bet V.B & Suy. No. 132/2

(G/L - Asp Road)

132/2

132/1

133/P

KHORWAD

[F. No. R- 31015 /10/16-OR-II] PAWAN KUMAR, Under Secy.

## अधिसूचना

#### नई दिल्ली, 5 जनवरी, 2017

का. आ. 53(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2075(अ) तारीख 09 जून 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 13 जून 2016, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पालनपुर से वडोदरा पाइपलाइन परियोजनान्तर्गत चंडीसर से आसोज तक पेट्रोलियम पदार्थ परिवहन के लिए गुजरात राज्य में हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 16 अगस्त 2016 तक उपलब्ध करा दी गई थीं

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानुनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

## अनुसूची

	तालुका : द	हेगाम जिला : ग	ांधीनगर	राज्य :	गुजरात	
<b></b>	गाँव का नाम	सर्वे / ब्लोक नं.				क्षेत्रफल
सं.	114 471 111		(14 / %114/ 1.	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मी.
1	2	3		4	5	6
1	चेखला पगी	185		00	11	21
		186		00	03	96
		187 (सरकारी–तालाब)		00	01	48
		183		00	07	53
		182		00	25	51
		173		00	02	19
		174		00	14	31
		175		00	12	54
		155		00	01	88
		176		00	16	41
		152		00	08	86
		151		00	15	69
		150		00	14	00
		344 (सरकारी–रास्ता)		00	01	51
		296		00	29	81
		341		00	12	25
		298		00	00	40

2		THE	GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINA	ARY		[PART II—SEC. 3(i
चेखल	ा पगी (जारी)	342		00	00	93
		340		00	23	85
		339		00	08	47
		338		00	00	53
		376		00	06	17
		337		00	07	95
		377		00	02	49
		378		00	09	90
		379		00	00	40
		380		00	08	45
		381		00	06	00
		382				27
				00	12	
		383	(	00	02	24
			(सरकारी–रास्ता)	00	01	93
		400		00	12	55
		401		00	10	92
		410		00	80	27
		997	(सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	03	38
		542		00	00	61
		537		00	26	36
		536		00	10	12
		535		00	07	08
		534		00	16	12
		531		00	13	67
		530		00	00	40
		596		00	18	97
		598		00	05	38
		601		00	10	90
		599		00	04	49
		600		00	20	88
		603		00	17	71
		604		00	01	38
2 वासण	ा चौधरी	165		00	00	40
		169		00	65	38
		170		00	00	40
		186		00	00	40
		185		00	21	33
		187		00	00	40
		184		00	02	26
		188		00	24	12
		190		00	10	14
		196		00	19	96
		195 194		00 00	11 07	27 84
			(सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	68
		232	(MANN GRANCICO NO)	00	23	68 41
		232		00	23 00	40
		234		00	25	38
		235		00	15	21
			सरकारी—रास्ता)	00	00	60

3	कंथारपुरा	45 (सरकारी–रास्ता)	00	01	46
		44	00	00	40
		43	00	12	70
		35	00	34	96
		34	00	23	90
		31 (सरकारी)	00	06	95
		27	00	20	61
		28 29	00 00	00	40
		29 14 (सरकारी)	00	35	34
		18	00	89 15	24 88
		9 (सरकारी नदी)	00	05	62
4	पाटना कुवा	432 (सरकारी नदी)	00	06	60
4	गाटना पुरुषा	433 (सरकारी ग्राम पंचायत—गौचर)	00	55	37
		434	00	18	59
		430	00	27	58
5	धारीसणा	717	00	11	89
		718	00	02	31
		719	00	33	98
		721	00	01	53
		725	00	45	25
		740	00	06	11
		735	00	23	56
		734	00	05	23
		733	00	08	04
		747	00	11	61
		746	00	01	93
		748	00	16	60
		749			
			00	12	67
		774	00	13	51
		773	00	19	65
		770	00	08	47
		769	00	25	49
		768	00	03	76
		सर्वे नं. 768 और 910 के			
		बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	03	32
			00	4.4	20
		910	00	14	69
		911	00	15	37
		931	00	25	20
		930	00	14	32
		929	00	10	71
		925	00	02	47
		926	00	11	95
		928	00	09	41
		सर्वे नं. 928 और 865 के	00	0.4	00
		बीच में (सरकारी –रास्ता)	00	01	92
		865	00	09	38
		868	00	21	19
		866	00	04	76

14	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDI	NARY		[PART II—SEC. 3(ii)
धारीसणा (जारी)	854	00	08	68
( /	860	00	05	90
	855	00	29	86
	856	00	03	96
	28	00	15	53
	27	00	10	75
	26	00	22	06
	33	00	00	40
	सर्वे नं. 33 और 112 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	38
	112	00	15	04
	113	00	25	33
	110	00	00	48
	114	00	00	40
	115	00	24	63
	सर्वे नं. 115 और 116 के बीच में (सरकारी —केनाल)	00	04	60
	116	00	22	18
	119	00	01	85
	सर्वे नं.119 और 165 के बीच में (सरकारी—रास्ता)	00	01	02
	165	00	19	33
	163	00	11	10
	164 सर्वे नं. 164 और 194 के बीच में (सरकारी–	00	00	40
	अस्फालटेड रोड)	00	02	56
	194	00	23	85
	193	00	07	77
	192	00	04	48
	267	00	14	81
	268	00	00	40
	266 270 / 1	00 00	09 01	61 34
	270 / 2	00	10	62
	270/3	00	09	22
	270 / 4	00	09	92
	270 / 5	00	08	66
	263	00	39	58
	202	00	00	49
	273	00	46	84
	सर्वे नं. 273 और 287 के बीच में (सरकारी –रास्ता)	00	00	90
	287	00	02	66
	274	00	02	25
	261	00	19	59
	260	00	26	33
	258	00	28	39
	259	00	00	40
6 नवानगर	513 (सरकारी–रास्ता)	00	00	60
	526	00	23	67
	505 (सरकारी)	00	19	21

नवानगर (जारी) 504						
511 (सरकारी-रास्ता)		नवानगर (जारी)	504	00	05	53
7       जातीया मठ       62       00       32       63         50       00       22       19         52       00       02       38         53       00       02       52         10       00       18       52         9       00       13       23         54       00       02       29         74 (अरकारी—रास्ता)       00       01       44         60       00       03       45         70       00       28       83         67 (जरकारी—रास्ता)       00       01       84         88       00       78       39         87 (जरकारी - रास्ता)       00       01       77         88       00       78       39         87 (जरकारी स्ते)       00       05       88         80 (सरकारी संदे)       00       05       88         80 (सरकारी संदे)       00       05       88         80 (सरकारी संदे डाइवे)       00       07       10         703       00       11       77         704       00       02       11         691       संरकारी संस्कारी <td></td> <td></td> <td>506</td> <td>00</td> <td>03</td> <td>92</td>			506	00	03	92
50   00   20   42   52   52   52   53   53   53   52   52			511 (सरकारी–रास्ता)	00	00	60
52   19   19   19   19   19   19   19   1	7	जालीया मठ	62	00	32	63
23			50	00	20	42
53			52	00	22	19
10			23	00	02	38
9 00 13 23 54 64 00 02 29 74 (सरकारी—रास्ता) 00 01 44 69 00 03 45 70 00 28 83 67 (सरकारी—रास्ता) 00 01 84 85 00 17 59 86 00 78 39 87 (सरकारी — रास्ता) 00 01 77 88 00 07 93 88 00 07 93 88 खानपुर 702 00 05 68 700 00 02 34 699 (सरकारी रुटेंट हाइवें) 00 05 00 698 (सरकारी रुटेंट हाइवें) 00 05 00 698 (सरकारी रुटेंट हाइवें) 00 07 10 703 00 11 77 704 00 02 14 661 00 10 64 660 00 00 11 77 704 00 02 14 661 00 10 64 660 00 00 11 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 14 44 726 (सरकारी — गीचर) 00 02 50 763 00 11 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी — गीचर) 00 12 50 763 00 11 41 757 00 16 27 759 00 12 34 764 00 02 34 765 00 11 41 766 00 11 41 767 759 00 16 27 759 00 02 34 762 00 13 03 763 00 29 97 763 00 20 98 764 00 00 92 98 765 00 20 98 765 00 20 98 765 00 20 98 766 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64			53	00	26	52
54 74 (सरकारी—रास्ता) 00 02 28 74 (सरकारी—रास्ता) 00 01 44 69 70 00 28 83 67 (सरकारी—रास्ता) 00 01 77 59 86 00 78 39 87 (सरकारी — रास्ता) 00 01 77 88 00 07 93 88 00 07 93 88 खानपुर 702 00 05 68 700 00 02 34 699 (सरकारी रेत्ये) 00 05 00 698 (सरकारी रेत्ये) 00 05 00 698 (सरकारी रेत्ये) 00 07 10 703 00 11 77 704 00 02 14 691 00 10 64 691 00 10 64 691 00 10 64 690 00 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी — गीचर) 00 02 13 728 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी — गीचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 759 00 16 27 759 00 17 758 763 00 20 34 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 763 00 20 98 758 769 00 00 02 20 408 00 11 64			10	00	18	52
74 (सरकारी—रास्ता) 00 01 44 69 00 03 45 69 00 00 28 83 67 (सरकारी—रास्ता) 00 01 84 85 00 17 59 86 68 00 78 39 87 (सरकारी—रास्ता) 00 01 77 83 88 00 07 93 88 89 (सरकारी स्टेट हाइचे) 00 05 03 69 698 (सरकारी स्टेट हाइचे) 00 07 10 64 699 (सरकारी स्टेट हाइचे) 00 07 10 77 704 00 07 10 64 699 (सरकारी स्टेट हाइचे) 00 07 10 64 699 (सरकारी स्टेट हाइचे) 00 07 10 64 699 (सरकारी स्टेट हाइचे) 00 07 10 64 691 00 07 724 00 07 725 00 08 726 (सरकारी में			9	00	13	23
8 खानपुर 702 00 03 45 83 83 84 85 86 97 (सरकारी—रास्ता) 00 01 84 85 97 (सरकारी—रास्ता) 00 01 77 59 86 97 (सरकारी रुटेंट हाइचें) 00 05 68 87 (सरकारी रुटेंट हाइचें) 00 07 93 69 (सरकारी रुटेंट हाइचें) 00 07 10 77 704 90 07 10 703 90 11 77 704 90 07 10 64 699 (सरकारी रुटेंट हाइचें) 00 01 17 77 704 90 07 10 64 699 (सरकारी रुटेंट हाइचें) 90 00 07 10 64 691 90 90 10 64 87 725 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90				00	02	29
70 00 28 83 67 (सरकारी—रास्ता) 00 01 84 85 00 17 59 86 00 78 39 87 (सरकारी — रास्ता) 00 01 77 88 00 07 93 88 00 07 93 8 खानपुर 702 00 05 68 700 00 02 34 699 (सरकारी रेल्वे) 00 07 10 703 00 11 77 704 00 05 00 11 77 704 00 02 14 691 00 10 64 690 00 01 11 77 704 00 10 64 690 00 01 11 77 723 00 11 47 723 00 01 47 725 00 24 04 726 (सरकारी — रास्ता) 00 01 30 728 00 10 34 726 (सरकारी — गीचर) 00 10 44 762 (सरकारी — गीचर) 00 11 30 728 00 10 44 762 (सरकारी — गीचर) 00 11 41 757 759 00 16 91 758 00 17 30 758 00 11 44 769 759 00 25 86 761 (सरकारी — गीचर) 00 16 91 756 751 (सरकारी — गीचर) 00 16 91 757 759 00 16 27 759 00 20 34 758 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95			74 (सरकारी–रास्ता)	00	01	44
67 (सरकारी—रास्ता)   00 01 84 86 86 00 17 59 86 86 87 (सरकारी—रास्ता)   00 01 17 59 88 87 (सरकारी—रास्ता)   00 01 77 93 88 00 07 93 88 00 07 93 88 00 07 93 88 00 07 93 88 99 (सरकारी रेत्वे)   00 05 68 700 00 05 69 (सरकारी रेत्वे)   00 05 00 698 (सरकारी रेत्वे)   00 05 00 698 (सरकारी रेत्वे)   00 07 10 70 10 70 11 77 70 14 10 70 11 77 70 14 10 10 11 77 70 14 10 10 11 77 70 14 10 10 10 64 691 10 10 64 699 10 00 10 64 699 10 00 10 64 699 10 00 00 00 11 17 72 72 13 10 00 11 17 72 72 13 10 11 72 14 17 72 15 17 72 15 10 11 72 15 10 11 72 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15				00	03	45
85				00	28	83
86			67 (सरकारी–रास्ता)	00	01	84
87 (सरकारी - रास्ता) 00 01 77 93 88 00 07 93 88 00 07 93 88 00 07 93 88 00 07 93 88 00 07 93 88 00 05 68 700 00 05 68 700 00 05 00 699 (सरकारी रहेटे हाइवे) 00 03 69 698 (सरकारी रहेटे हाइवे) 00 03 69 692 00 07 10 703 00 11 77 704 00 02 14 691 00 10 64 699 00 00 00 48 706 (सरकारी - रास्ता) 705 00 01 47 723 00 02 13 724 00 07 24 04 726 (सरकारी - गीचर) 00 02 50 763 00 10 44 726 (सरकारी - गीचर) 00 01 30 728 762 00 10 44 762 762 763 00 10 44 762 763 00 10 44 762 763 00 11 41 762 763 763 00 11 41 762 763 763 00 16 91 765 765 00 11 41 765 765 765 00 11 41 765 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 11 41 765 765 00 12 34 765 765 00 13 03 92 165 765 765 765 765 00 13 03 92 165 765 765 765 00 00 02 20 408 765 00 00 10 409 765 765 00 11 64 409 765 00			85	00	17	59
8 खानपुर 702			86	00	78	39
8 खानपुर 702 00 05 68 68 700 00 02 34 699 (सरकारी रेल्वे) 00 05 00 05 00 698 (सरकारी रेल्वे) 00 03 69 698 (सरकारी रेल्वे) 00 07 110 773 00 111 77 704 00 02 14 691 691 690 00 00 00 48 706 (सरकारी - गंचरा) 723 00 01 47 725 00 02 13 724 00 07 730 725 726 (सरकारी - गंचरो 726 (सरकारी - गंचरो 728 00 01 03 02 50 763 728 00 10 44 762 728 728 728 728 728 728 728 728 728 72			87 (सरकारी – रास्ता)	00	01	77
700 00 02 34 699 (सरकारी रेत्ये) 00 05 00 698 (सरकारी रेत्ये) 00 05 00 698 (सरकारी स्टेट हाइये) 00 03 69 692 00 07 10 703 00 11 77 704 00 02 14 691 00 00 00 00 48 706 (सरकारी — संस्ता) 00 01 0 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी — गीचर) 00 02 50 763 00 10 44 762 763 00 10 44 762 763 00 10 44 762 763 00 10 44 762 763 761 (सरकारी — गीचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 759 00 02 34 758 00 02 29 15 752 00 13 03 758 752 00 13 03 758 752 00 13 03 758 752 00 13 03 758 752 00 02 29 15 752 759 00 02 29 15 752 759 00 02 29 15 752 759 759 00 02 29 15 752 759 759 759 759 759 759 759 759 759 759			88	00	07	93
700 00 02 34 699 (सरकारी रेत्ये) 00 05 00 698 (सरकारी रेत्ये) 00 05 00 698 (सरकारी स्टेट हाइये) 00 03 69 692 00 07 10 703 00 11 77 704 00 02 14 691 00 00 00 00 48 706 (सरकारी — संस्ता) 00 01 0 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी — गीचर) 00 02 50 763 00 10 44 762 763 00 10 44 762 763 00 10 44 762 763 00 10 44 762 763 761 (सरकारी — गीचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 759 00 02 34 758 00 02 29 15 752 00 13 03 758 752 00 13 03 758 752 00 13 03 758 752 00 13 03 758 752 00 02 29 15 752 759 00 02 29 15 752 759 00 02 29 15 752 759 759 00 02 29 15 752 759 759 759 759 759 759 759 759 759 759	8	खानपुर	702	00	05	68
699 (सरकारी रेल्वे) 00 05 00 698 (सरकारी रुटेट हाइयें) 00 03 69 692 00 07 10 703 00 11 77 704 00 02 14 691 00 00 00 48 706 (सरकारी — रास्ता) 00 01 47 723 00 01 47 725 00 24 04 726 (सरकारी — गीचर) 00 02 50 763 00 01 30 728 00 10 44 762 761 (सरकारी — गीचर) 00 10 44 762 759 00 11 41 757 759 00 16 27 759 00 02 34 758 00 02 34 758 752 00 02 34 758 763 00 02 34 758 765 765 765 765 765 765 765 765 765 765		9		00		
698 (सरकारी स्टेट हाइये) 00 03 69 692 00 07 10 703 00 11 77 704 00 02 14 691 00 10 64 690 00 00 01 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी – गोंचर) 00 02 50 763 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी – गोंचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 91 758 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95						
692 00 07 10 703 00 11 77 704 00 02 14 691 00 10 64 690 00 00 00 48 706 (सरकारी – रास्ता) 00 01 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी – गौचर) 00 02 50 763 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी – गौचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 91 758 00 21 41 759 00 02 34 758 00 11 41 757 759 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 763 763 00 29 15 764 00 08 55 765 764 00 08 55 765 765 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20						
703 00 11 77 704 00 02 14 691 00 10 64 690 00 00 00 48 706 (सरकारी - रास्ता) 00 01 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी - गीचर) 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी - गीचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 759 00 16 27 759 00 02 34 758 00 02 34 758 00 01 13 03 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 0 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95						
704 00 02 14 691 00 10 64 690 00 00 00 48 706 (सरकारी - रास्ता) 00 01 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी - गौचर) 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी - गौचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 758 00 20 98 752 00 13 03 758 00 20 98 752 00 13 03 758 00 20 98 755 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59						
691 00 10 64 690 00 00 00 48 706 (सरकारी - रास्ता) 00 01 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी - गीचर) 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी - गौचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 758 00 20 98 752 00 13 03 758 00 20 98 752 00 13 03 758 00 20 98 755 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 02 34 758 00 20 98 759 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59						
690 00 00 00 48 706 (सरकारी — रास्ता) 00 01 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी — गौचर) 00 02 50 763 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी — गौचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95						
706 (सरकारी - रास्ता) 00 01 47 723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी - गौचर) 00 02 50 763 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी - गौचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 34 758 00 02 98 752 00 13 03 783 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 409 00 10 95 410						
723 00 02 13 724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी - गोंचर) 00 02 50 763 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी - गोंचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 409 00 10 95 410 00 15 59						
724 00 07 30 725 00 24 04 726 (सरकारी - गौचर) 00 02 50 763 00 11 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी - गौचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 11 64						
725						
726 (सरकारी - गौचर) 00 02 50 763 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी - गौचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59						
763 00 01 30 728 00 10 44 762 00 25 86 761 (सरकारी - गौचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59				00	24	04
728			726 (सरकारी — गौचर)	00	02	50
762 00 25 86 761 (सरकारी - गोंचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 409 00 10 95 410 00 15 59			763	00	01	30
761 (सरकारी — गौंचर) 00 16 91 756 00 11 41 757 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 15 59			728	00	10	44
756 00 11 41 757 759 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 784 00 29 15 785 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 15 59			762	00	25	86
756 00 11 41 757 759 00 16 27 759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 784 00 29 15 785 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 15 59			761 (सरकारी — गौचर)	00	16	91
759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59			756	00	11	41
759 00 02 34 758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59			757	00		
758 00 20 98 752 00 13 03 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59						
752 00 13 03 783 783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59						
783 00 29 15 784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59						
784 00 08 55 785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59						
785 00 30 92 672 (सरकारी अस्फालटेड रोड) 00 02 20 408 00 11 64 409 00 10 95 410 00 15 59						
672 (सरकारी अस्फालटेड रोड)000220408001164409001095410001559						
408       00       11       64         409       00       10       95         410       00       15       59						
409       00       10       95         410       00       15       59						
410 00 15 59						
400 00 06 45				00		
			400	00	06	45

5	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORD	INARY		[PART II—SEC. 3(i
खानपुर (जारी)	412	00	00	40
	393	00	13	58
	392	00	07	92
	415	00	10	03
	416	00	10	44
	420	00	10	76
	421	00	01	34
	422	00	00	40
	425	00	18	01
	427 (सरकारी – रास्ता)	00	01	47
	431	00	25	36
	449	00	01	38
	448	00	12	28
	447	00	12	24
	445	00	11	28
	443	00	12	30
	442	00	13	44
	369 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	21
	315	00	00	54
	313	00	22	88
	312	00	00	65
	310	00	05	14
	311	00	11	10
	303	00	09	51
	299	00	06	56
	298	00	00	40
	304	00	15	73
	265	00	00	40
	264	00	17	25
	263 (सरकारी)	00	12	38
	262	00	00	40
	261	00	14	18
	5 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	22
	245	00	16	33
	244	00	06	34
9 लीहोडा	355 / 1			
	355 / 2	00	11	07
	355/3			
	सर्वे नं. 355 और 359 के बीच में (सरकारी — अस्फालटेड रोड)	00	01	56
	359	00	13	01
	358 / 2	00	13	18
	362	00	02	34
	363	00	14	53
	364	00	10	10
	304 सर्वे नं. 364 और 368 / 1 के बीच में (सरकारी —			
	रास्ता)	00	01	44
	368 / 1	00	13	76
	369 / 1	00	06	23
	369/2	00	14	34

 लीहोडा (जारी)	369/3	00	02	31
·	377 / 1	00	22	53
	377 / 2	00	16	11
	379	00	01	34
	378	00	06	30
	सर्वे नं. 378 और 457 / 2 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	44
	457 / 2	00	00	40
	457 / 3	00	09	13
	456	00	08	79
	455	00	07	81
	454	00	01	91
	458 / 3	00	06	55
	453 / 3	00	09	99
	444	00	08	77
	445	00	05	45
	446	00	13	18
	443	00	02	51
	436	00	00	40
	437	00	16	89
	438	00	05	94
	सर्वे नं. 438 और 992 के बीच में (सरकारी –	00	03	94
	सर्व न. ४३४ आर ९९२ के बाच में (सरकारा — अस्फालटेड रोड)	00	01	81
	992	00	26	43
	995	00	28	50
	998	00	11	98
	999	00	11	84
	1000	00	04	06
	1001	00	20	41
	1002	00	15	22
	सर्वे नं.1002 और 1032, 1044के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	50
	1032, 1044	00	17	98
	सर्वे नं. 1032, 1044 और 1031 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	01	39
	1031	00	14	91
	1030 / 1	00	11	53
	1029			
		00	00	53
	1030 / 2	00	09	67
	सर्वे नं.1030 / 2 और 1105 के बीच में(सरकारी –रास्ता)	00	00	95
	1105	00	13	56
	सर्वे नं. 1105 और 1104 के बीच में (सरकारी स्टेट हाइवे — 69)	00	05	84
	1104	00	03	29
	1103	00	00	41
	सर्वे नं. 1104 और 1167 के बीच में (सरकारी)	00	51	18
	1167	00	25	79
	. 101	00	20	10

<b>.</b>		THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDIN	ARY		[PART II—SEC. 3(
	लीहोडा (जारी)	1138	00	15	46
		1139	00	10	34
		1140	00	04	36
		1141	00	08	17
		1163	00	09	40
		1162 / 3	00	05	68
		1162 / 4	00	80	07
		1161	00	21	64
		1147 / 1	00	06	52
		1157	00	02	66
		1155 <del>+</del> 1156	00	10	60
		1154	00	04	44
		1150+1151+ 1152+1153	00	23	08
		सर्वे नं. 1150+1151+ 1152+1153 और गाँव सरहद			
		के बीच में (सरकारी – महेश्वर नदी)	00	11	20
10	मीठाना मुवाडा	218 (सरकारी नदी)	00	10	16
. •	3	190	00	05	91
		189	00	00	40
		192 (सरकारी)	00	00	66
		191 187	00 00	32 05	85 73
		186	00	08	87
		198	00	05	11
		199	00	12	00
		254 (सरकारी—गौचर)	00	05	11
		183	00	11	58
		182 179	00	11	29
		179 176 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00 00	18 01	91 56
		173	00	21	05
		171	00	00	40
		162	00	03	65
		161	00	00	40
		163	00	26	38
		159 158	00 00	18 05	97 32
		150	00	01	47
		151	00	34	08
		132	00	27	80
		129 130	00 00	00 26	55 07
		131	00	00	40
		123	00	25	70
		122	00	20	80
		117	00	18	27
		116 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	06
	_	118 गाँव सरहद मीठाना मुवाडा और 114/1+2 (सरकारी	00	00	80
11	शियावाडा	अस्फालटेड रोड)	00	01	73
		114 / 1+2	00	13	61
		113 / 1	00	08	00
		113 / 3	00	07	34
		112 / 1अ 111	00 00	02 00	83 40
		112 / 1ন	00	02	95
		112 / 2अ	00	02	53
		112 / 2ৰ	00	04	36
		112 / 2क	00	01	22
		110	00	11	28
		109 / 1	00	00	86

शियावाडा (जारी)	109 / 4	00	01	22
,	108/2	00	01	46
	107	00	17	30
	106 98 / 1+4	00 00	00 07	75 63
	98/2	00	07	68
	98/5	00	07	37
	101 सर्वे नं. 101 और 151 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	15	84
		00	01	18
	151 / 2	00	02	11
	152 / 1	00	05	82
	152 / 2	00	04	22
	286	00	01	48
	285	00	16	63
	284	00	15	86
	282/2	00	18	46
	283/2	00	05	62
	279	00	18	16
	278	00	07	58
	सर्वे नं. 278 और 560 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	76
	560	00	17	04
	563 / 1	00	00	47
	564 / 1+2	00	04	72
	565	00	08	42
	541 / 1	00	09	47
	541 / 2	00	00	40
	540 / 2	00	17	61
	540 / 1	00	04	22
	539	00	08	50
	543	00	05	87
	544	00	00	64
	536	00	23	61
	र्सर्वे नं. 536 और 480 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00		74
			03	
	480 / 1	00	12	47
	481	00	05	56
	482 / 5	00	11	50
	482 / 6	00	09	52
	482 / 7+8	00	09	96
	476/1	00	13	87
	सर्वे नं. 476 / 1 और 676 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	18
	676	00	12	08
	675 / 1+2	00	06	37
	674	00	11	31
	671	00	00	66
	673	00	05	12
	672	00	10	14
	666 / 1	00	09	12
	सर्वे नं. 666 / 1 और 662 के बीच में (सरकारी नाला)	00	04	55
	662	00	15	46
	630 / 1	00	02	02
	663 / 3+4	00	00	40
-				<del>.</del>

)		THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORD	INARY		[PART II—SEC. 3(i
	शियावाडा (जारी)	630 / 2	00	18	11
	रिष्पापाठा (जारा)	628	00	15	15
		629 / 5	00	14	60
12	अरजणजीना मुवाडा	601	00	23	17
12	जरजनजाना नुवाल	7 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	89
13	वासणा सोगठी	152 (सरकारी रास्ता)	00	00	60
13	91(1911 (11910)	131	00	20	65
		128	00	30	51
		129	00	01	20
		129 127 (सरकारी)	00	23	03
		१२७ (सरकारा) 91 (सरकारी रास्ता)			
			00	00	90
		114	00	21	91
		115	00	04	68
		120	00	25	21
		119	00	27	40
		121	00	06	88
		169 (सरकारी)	00	10	60
		170	00	16	66
		171	00	15	70
		175	00	00	40
		174	00	25	79
14	देवकरणना मुवाडा	130/2	00	05	12
		130 / 1	00	29	84
		128	00	32	79
		सर्वे नं. 128 और 125 के बीच में (सरकारी स्टेट हाइवे – 141)	00	06	00
		125	00	27	52
		सर्वे नं. 125 और 43/2 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	01	00
		43/2	00	15	32
		43/1	00	13	52
		45	00	30	36
15	बारीया	779	00	25	75
10	नाराना	778	00	10	53
		771	00	16	14
		771 772 (सरकारी)	00	36	86
		773	00	01	29
		768	00	19	71
		769			42
			00	03	
		766	00	23	00
		720 (सरकारी–रास्ता)	00	01	29
		603	00	02	18
		604	00	25	96
		605	00	02	60
		608	00	04	22
		612	00	17	29
		611	00	80	32
		610	00	16	55
		609	00	02	64
		622	00	18	05
		625	00	06	59
		<del>-</del>			

बारीया (जारी)	627	00 0	8 51
	472 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00 0	1 71
	268	00 1	8 14
	269	00 3	0 68
	270	00 1	1 17
	271	00 1	
	285	00 2	
	287	00 1	
	288	00 0	
	293	00 0	
	292	00 0	
	291	00 0	
	290	00 0	
	300 (सरकारी — रास्ता)	00 0	
	304	00 2	
	305	00 1	
	306	00 0	
	316	00 1	
	313	00 2	
16 बारडोली बारीया	557	00 1	
TO THEOREM THE	556	00 1	
	547	00 1	
	546	00 1	
	508	00 0	
	509	00 1	
	511	00 1	
	512	00 1	
	514	00 1	
	513 (सरकारी)		
	499 (सरकारी — मेटल रोड)		
	493	00 0 00 0	
	493 494 (सरकारी)	00 0	
	487	00 0	
	484	00 0	
	486	00 0	
	485 478	00 0 00 0	
	480	00 0	
	463	00 2	
	463	00 0	
	462	00 0	
	461		
	४६० ४४४ (सरकारी — रास्ता)	00 0 00 0	
	444 (संस्कारा — रास्ता) 452		
		00 2 00 0	
	453 456		
	456 457	00 1	
	457 286 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00 0	
		00 0	
	134	00 1	
	133	00 1	
	148	00 2	
	157	00 1	0 22

बारडोली बारीया(जारी)	156	00	01	33
वारवाला वारावा(जारा)				
	171	00	32	69
	174	00	11	75
	175	00	01	91
	125 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	99
	63	00	20	47
	61 (सरकारी)	00	16	62
	60	00	01	68
	55	00	00	40
	58	00	09	48
	56	00	02	42
	57	00	09	34
	48	00	05	21
	41	00	01	42
	42	00	15	17
	43	00	02	90
	44	00	15	84
	45 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	08

[फा.सं. आर— 31015 / 10 / 16—ओआर—II]

पवन कुमार, अवर सचिव

#### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th January, 2017

**S.O.** 53(E).— Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2075(E), Dated 09 June 2016, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 13 June 2016, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in the State of Gujarat for transportation of petroleum product from Chandisar to Asoj under Palanpur Vadodara Pipeline by Hindustan Petroleum Corporation Limited.

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 16 August, 2016.

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Hindustan Petroleum Corporation Limited free from all encumbrances.

Hindustan Petroleum Corporation Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

# **SCHEDULE**

	Taluka : Dehgam	District : Gandhinagar	State : Gujarat		
Sl. No.	Name of the Village	Survey / Block No.		Area	
31. 110.	Name of the vinage	Survey / Block No.	Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	5	6	7
1	CHEKHLAPAGI	185	00	11	21
		186	00	03	96
		187 (G/L - Pond)	00	01	48
		183	00	07	53
		182	00	25	51
		173	00	02	19
		174	00	14	31
		175	00	12	54
		155	00	01	88
		176	00	16	41
		152	00	08	86
		151	00	15	69
		150	00	14	00
		344 (G/L Cart Track)	00	01	51
		296	00	29	81
		341	00	12	25
		298	00	00	40
		342	00	00	93
		340	00	23	85
		339	00	08	47
		338	00	00	53
		376 337	00 00	06 07	17 95
		377	00	07	93 49
		378	00	02	90
		379	00	00	40
		380	00	08	45
		381	00	06	00
		382	00	12	27
		383	00	02	24
		396 (G/L Road)	00	01	93
		400	00	12	55
		401	00	10	92
		410	00	08	27
		997 (G/L Asp. Road)	00	03	38
		542	00	00	61
		537	00	26	36
		536	00	10	12
		535	00	07	08
		534	00	16	12
		531	00	13	67
		530	00	00	40
		596	00	18	97
		598	00	05	38
		601	00	10	90
		599	00	04	49
		600	00	20	88

4	THE GAZET	TTE OF INDIA : EXTRAORDINAR	Y	[PART II-	—SEC. 3(ii
	CHEKHLAPAGI (Contd)	603	00	17	71
		604	00	01	38
2	VASNA CHAUDHARY	165	00	00	40
		169	00	65	38
		170	00	00	40
		186	00	00	40
		185	00	21	33
		187	00	00	40
		184	00	02	26
		188	00	24	12
		190	00	10	14
		196	00	19	96
		195	00	11	27
		194	00	07	84
		220 (G/L - Asp Road)	00	01	68
		232	00	23	41
		233	00	00	40
		234	00	25	38
		235	00	15	21
		237 (G/L - Cart Track)	00	00	60
3	KANTHARPURA	45 (G/L Cart Track)	00	01	46
		44	00	00	40
		43	00	12	70
		35	00	34	96
		34	00	23	90
		31 (G/L)	00	06	95
		27	00	20	61
		28	00	00	40
		29	00	35	34
		14 (G/L)	00	89	24
		18	00	15	88
		9 (G/L River)	00	05	62
4	PATNA KUVA	432 (G/L River)	00	06	60
·		433 (G/L Gram Panchyat -	00	55	37
		Gouchar)			
		434	00	18	59
		430	00	27	58
5	DHARISANA	717	00	11	89
		718	00	02	31
		719	00	33	98
		721	00	01	53
		725	00	45	25
		740	00	06	11
		735	00	23	56
		734	00	05	23
		733	00	08	04
		747	00	11	61
		746	00	01	93
		748	00	16	60
		749	00	12	67
		774	00	13	51
		773	00	19	65
		770	00	08	47

DHARISANA (Contd)	769	00	25	49
Diff ited it (11 (Conta)	768	00	03	76
	In Bet Suy No. 768 & 910 (G/L -			
	Asp Road)	00	03	32
	910	00	14	69
	911	00	15	37
	931	00	25	20
	930	00	14	32
	929	00	10	71
	925	00	02	47
	926	00	11	95
	928	00	09	41
	In Bet Suy No. 928 & 865 (G/L - Cart Track)	00	01	92
	865	00	09	38
	868	00	21	19
	866	00	04	76
	854	00	08	68
	860	00	05	90
	855	00	29	86
	856	00	03	96
	28	00	15	53
	27	00	10	75
	26	00	22	06
	33	00	00	40
	In Bet Suy No. 33 & 112 (G/L - Cart Track)	00	01	38
	112	00	15	04
	113	00	25	33
	110	00	00	48
	114	00	00	40
	115	00	24	63
	In Bet Suy No.115 & 116 (G/L - Canal)	00	04	60
	116	00	22	18
	119	00	01	85
	In Bet Suy No.119 & 165 (G/L - Cart Track)	00	01	02
	165	00	19	33
	163	00	11	10
	164	00	00	40
	In Bet Suy No.164 & 194 (G/L - Asp Road)	00	02	56
	194	00	23	85
	193	00	07	77
	192	00	04	48
	267	00	14	81
	268	00	00	40
	266	00	09	61
	270/1	00	01	34
	270/2	00	10	62
	270/3	00	09	22
	270/4	00	09	92

	THE GA	AZETTE OF INDIA : EXTRAORDINAR	<u>Y</u>	[PART II-	—SEC. 3(
	DHARISANA (Contd)	270/5	00	08	66
		263	00	39	58
		202	00	00	49
		273	00	46	84
		In Bet Suy No.273 & 287 (G/L - Cart Track)	00	00	90
		287	00	02	66
		274	00	02	25
		261	00	19	59
		260	00	26	33
		258	00	28	39
		259	00	00	40
6	NAVANAGAR	513 (G/L Cart Track)	00	00	60
		526	00	23	67
		505 (G/L)	00	19	21
		504	00	05	53
		506	00	03	92
		511 (G/L Cart Track)	00	00	60
7	JALIYA MATH	62	00	32	63
,	37 121 171 WIZ 1111	50	00	20	42
		52	00	22	19
		23	00	02	38
		53	00	26	52
		10	00	18	52
		9	00	13	23
		54	00	02	29
			00	01	44
		74 (G/L - Cart Track) 69			
		70	00	03	45
			00	28	83
		67 (G/L - Cart Track)	00	01	84 50
		85	00	17	59
		86	00	78	39
		87 (G/L - Cart Track)	00	01	77
_		88	00	07	93
8	KHANPUR	702	00	05	68
		700	00	02	34
		699 (G/L - Railway)	00	05	00
		698 (G/L - State Highway)	00	03	69
		692	00	07	10
		703	00	11	77
		704	00	02	14
		691	00	10	64
		690	00	00	48
		706 (G/L - Cart Track)	00	01	47
		723	00	02	13
		724	00	07	30
		725	00	24	04
		726 (G/L - Gouchar)	00	02	50
		763	00	01	30
		728	00	10	44
		762	00	25	86
		761 (G/L - Gouchar)	00	16	91

[ 11 11 3 3 5(11)]	भारत नम् राज्यान ३ जारामिकार ।			
KHANPUR (Contd)	756	00	11	41
min in a cir (conta)	757	00	16	27
	759	00	02	34
	758	00	20	98
	752	00	13	03
	783	00	29	15
	784	00	08	55
	785	00	30	92
	672 (G/L - Asp Road)	00	02	20
	408	00	11	64
	409	00	10	95
	410	00	15	59
	400	00	06	45
	412	00	00	40
	393	00	13	58
	392	00	07	92
	415	00	10	03
	416	00	10	44
	420	00	10	76
	421	00	01	34
	422	00	00	40
	425	00	18	01
	427 (G/L - Cart Track)	00	01	47
	431	00	25	36
	449	00	01	38
	448	00	12	28
	447	00	12	24
	445	00	11	28
	443	00	12	30
	442	00	13	44
		00	02	21
	369 (G/L - Asp Road) 315	00	00	54
	313	00	22	88
	312	00		65
			00	
	310	00	05	14
	311	00	11	10
	303	00	09	51
	299	00	06	56
	298	00	00	40
	304	00	15	73
	265	00	00	40
	264	00	17	25
	263 (G/L)	00	12	38
	262	00	00	40
	261	00	14	18
	5 (G/L - Asp Road)	00	01	22
	245	00	16	33
	244	00	06	34
9 LIHODA	355/1			
	355/2	00	11	07
	355/3			

THE	GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY		[PART II-	—SEC. 3(
LIHODA (Contd)	In Bet Suy No. 355 & 359 (G/L - Asp Road)	00	01	56
	359	00	13	01
	358/2	00	13	18
	362	00	02	34
	363	00	14	53
	364	00	10	10
	In Bet Suy No. 364 & 368/1 (G/L - Cart Track)	00	01	44
	368/1	00	13	76
	369/1	00	06	23
	369/2	00	14	34
	369/3	00	02	31
	377/1	00	22	53
	377/2	00	16	11
	379	00	01	34
	378	00	06	30
	In Bet Suy No. 378 & 457/2 (G/L - Cart Track)	00	01	44
	457/2	00	00	40
	457/3	00	09	13
	456	00	08	79
	455	00	07	81
	454	00	01	91
	458/3	00	06	55
	453/3	00	09	99
	444	00	08	77
	445	00	05	45
	446	00	13	18
	443	00	02	51
	436	00	00	40
	437	00	16	89
	438	00	05	94
	In Bet Suy No. 438 & 992 (G/L - Asp Road)	00	01	81
	992	00	26	43
	995	00	28	50
	998	00	11	98
	999	00	11	84
	1000	00	04	06
	1001	00	20	41
	1002	00	15	22
	In Bet Suy No. 1002 & 1032,1044 (G/L -Cart Track)	00	03	50
	1032, 1044	00	17	98
	In Bet Suy No. 1032, 1044 & 1031 (G/L - Cart Track)	00	01	39
	1031	00	14	91
	1030/1	00	11	53
	1029	00	00	53
	1030/2	00	09	67
	In Bet Suy No. 1030/2 & 1105 (G/L - Cart Track)	00	00	95
	1105	00	13	56

	LIHODA (Contd)	In Bet Suy No. 1105 & 1104 (G/L - State Highway - 69)	00	05	84
		1104	00	03	29
		1103	00	00	41
		In Bet Suy No. 1104 & 1167	00	<b>51</b>	10
		(G/L)	00	51	18
		1167	00	25	79
		1138	00	15	46
		1139	00	10	34
		1140	00	04	36
		1141	00	08	17
		1163	00	09	40
		1162/3	00	05	68
		1162/4	00	08	07
		1161	00	21	64
		1147/1	00	06	52
		1157	00	02	66
		1155+1156	00	10	60
		1154	00	04	44
		1150+1151+1152+1153	00	23	08
		In Bet Suy No. 1150+1151+			
		1152+1153 & V.B. (G/L -	00	11	20
		Meshwa River)			
10	MITHANA MUVADA	218 (G/L River)	00	10	16
		190	00	05	91
		189	00	00	40
		192 (G/L)	00	00	66
		191	00	32	85 73
		187	00	05	73
		186	00	08	87
		198 199	00 00	05 12	11 00
		254 (G/L Gouchar)	00	05	11
		183 182	00	11	58 29
		179	00 00	11 18	91
		179 176 (G/L Ashphalted Road)	00	01	56
		173	00	21	05
		171	00	00	40
		162	00	03	65
		161	00	00	40
		163	00	26	38
		159	00	18	97
		158	00	05	32
		150	00	01	47
		151	00	34	08
		132	00	27	80
		129	00	00	55
		130	00	26	07
		131	00	00	40
		123	00	25	70
		122	00	20	80
		117	00	18	27

30	THE GAZET	TE OF INDIA : EXTRAORDINARY	Υ	[PART II	—SEC. 3(ii)]
	MITHANA MUVADA (Contd)	116 (G/L Ashphalted Road)	00	01	06
		118	00	00	80
11	SHIYAVADA	In Bet. V.B. Mithana Muvada & 114/1+2 (G/L Asp Road)	00	01	73
		114/1+2	00	13	61
		113/1	00	08	00
		113/3	00	07	34
		112/1A	00	02	83
		111	00	00	40
		112/1B	00	02	95
		112/2A	00	02	53
		112/2B	00	04	36
		112/2C	00	01	22
		110	00	11	28
		109/1	00	00	86
		109/ 2+3	00	12	70
		109/4	00	01	22
		108/2	00	01	46
		107	00	17	30
		106	00	00	75
		98/1+4	00	07	63
		98/2	00	07	68
		98/5	00	07	37
		101	00	15	84
		In Bet Suy No. 101 & 151/2 (G/L Cart Track)	00	01	18
		151/2	00	02	11
		152/1	00	05	82
		152/2	00	04	22
		286	00	01	48
		285	00	16	63
		284	00	15	86
		282/2	00	18	46
		283/2	00	05	62
		279	00	18	16
		278	00	07	58
		In Bet suy no. 278 & 560 (G/L Asphalted Road )	00	02	76
		560	00	17	04
		563/1	00	00	47
		564/1+2	00	04	72
		565	00	08	42
		541/1	00	09	47
		541/2	00	00	40
		540/2	00	17	61
		540/1	00	04	22
		539	00	08	50
		543	00	05	87
		544	00	00	64
		536 In Bet Suy No. 536 & 480/1 (G/L	00	23	61
		Cart Track)	00	03	74
		480/1	00	12	47

	SHIYAVADA (Contd)	481	00	05	56
	222111 (Conta)	482/5	00	11	50
		482/6	00	09	52
		482/7+8	00	09	96
		476/1	00	13	87
		In Bet Suy No. 476/1 & 676 (G/L Cart Track)	00	01	18
		676	00	12	08
		675/1+2	00	06	37
		674	00	11	31
		671	00	00	66
		673	00	05	12
		672	00	10	14
		666/1	00	09	12
		In Bet Suy No. 666/1 & 662 (G/L-Nala)	00	04	55
		662	00	15	46
		630/1	00	02	02
		663/3+4	00	00	40
		630/2	00	18	11
		628	00	15	15
		629/5	00	14	60
12	ARJANJINA MUVADA	601	00	23	17
		7 (G/L - Asp Road)	00	01	89
13	VASNA SOGTHI	152 (G/L Cart Track)	00	00	60
		131	00	20	65
		128	00	30	51
		129	00	01	20
		127 (G/L)	00	23	03
		91 (G/L Cart Track)	00	00	90
		114	00	21	91
		115	00	04	68
		120	00	25	21
		119	00	27	40
		121	00	06	88
		169 (G/L)	00	10	60
		170	00	16	66
		171	00	15	70
		175	00	00	40
		174	00	25	79
14	DEVKARAN NA MUVADA	130/2	00	05	12
		130/1	00	29	84
		128	00	32	79
		In Bet Suy No. 128 & 125 (G/L - SH - 141)	00	06	00
		125	00	27	52
		In Bet Suy No. 125 & 43/2 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		43/2	00	15	32
		43/1	00	13	52
		45	00	30	36
			00	50	50

BARIYA (Con		00	10	53
	771	00	16	14
	772 (G/L)	00	36	86
	773	00	01	29
	768	00	19	71
	769	00	03	42
	766	00	23	00
	720 (G/L Cart Track)	00	01	29
	603	00	02	18
	604	00	25	96
	605	00	02	60
	608	00	04	22
	612	00	17	29
	611	00	08	32
	610	00	16	55
	609	00	02	64
	622	00	18	05
	625	00	06	59
	626	00	09	03
	627	00	08	51
	472 (G/L -Asphalted Road)	00	01	71
	268	00	18	14
	269	00	30	68
	270	00	11	17
	271	00	13	52
	285	00	25	74
	287	00	10	42
	288	00	00	40
	293	00	05	41
	292	00	04	97
	291	00	05	12
	290	00	05	92
	300 (G/L Cart Track)	00	01	11
	304	00	25	90
	305	00	12	65
	306	00	01	15
	316	00	10	08
	313	00	22	96
16 BARDOLI BA	RIYA 557	00	17	11
	556	00	12	09
	547	00	15	62
	546	00	16	76
	508	00	06	60
	509	00	11	38
	30)	0.0		

		·		
BARDOLI BARIYA (Cont)	514	00	22	09
	513 (G/L)	00	05	39
	499 (G/L - Metalled Road)	00	01	00
	493	00	08	40
	494 (G/L)	00	14	25
	487	00	02	41
	484	00	07	46
	486	00	00	40
	485	00	09	42
	478	00	00	40
	480	00	26	98
	463	00	08	64
	462	00	08	17
	461	00	07	55
	460	00	08	43
	444 (G/L - Cart Track)	00	01	00
	452	00	22	16
	453	00	00	40
	456	00	10	08
	457	00	07	35
	286 (G/L - Asp Road)	00	02	11
	134	00	16	38
	133	00	11	95
	148	00	23	81
	157	00	10	22
	156	00	01	33
	171	00	32	69
	174	00	11	75
	175	00	01	91
	125 (G/L - Asp Road)	00	01	99
	63	00	20	47
	61 (G/L)	00	16	62
	60	00	01	68
	55 58	00 00	00 09	40 48
	56	00	09	48 42
	57	00	09	34
	48	00	05	21
	41 42	00 00	01 15	42 17
	43	00	02	90
	44 45 (C/I, A. A. B. B. a. 1)	00	15	84
	45 (G/L - Asp Road)	00	01	08

[F. No. R-31015/10/16-OR-II]

PAWAN KUMAR, Under Secy.